



**Chládek  
& Tintěra**

**Chládek a Tintěra, a.s.**  
se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice  
IČ 627 43 881, DIČ CZ62743881  
[www.cht.cz](http://www.cht.cz)

Obec Úherce

Úherce 57  
440 01 Louny

**Naše značka**  
**130/2019**

**Vyřizuje**  
**Ing. Jan Kollár**

**Telefon**  
**727 829 438, 773 001 015**

**Litoměřice**  
**1.4.2019**

**Věc: Žádost o vyjádření k navrhované projektové dokumentaci  
(a u správců sítí vyjádření k existenci sítí v zájmovém území)**

**Název stavby: LN-Kokovice-Nátěry VN**

**Číslo stavby: OE-12-4002080**

**Investor:**

**ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly IČ 24729035**

Vážení.

V současnosti se zpracovává projektová dokumentace k udržovacím pracím na stávajících mřížových stožárech vrchního vedení VN 22kV (kmenová linka VN 109734), a to v úseku mezi stožáry č. 93 a 139. Udržovací práce na uvedeném úseku nejsou předmětem této akce. Vodiče VN zůstanou stávající.

**Popis plánovaných udržovacích prací:**

Udržovací práce budou provedeny v rozsahu:

- Nátěr ocelové konstrukce mřížových stožárů
- Opravy zhlaví betonových patek mřížových stožárů  
- v případě zjištění zeslabení ocel. kce bude provedeno zesílení konstrukce přeplátováním
- Opravy uzemnění mřížových stožárů

Uvedené práce budou probíhat na stožárech č. 93, 98, 103, 114, 120, 127, 130, 131, 133, 136, 139 (celkem 11 ks)

Na mřížových podpěrných bodech je patrná koroze oceli a degradace betonu krycích patek zapříčinená povětrnostními vlivy. Některé krycí patky byly poškozeny zemědělskými stroji při orbě, některé patky jsou vlivem orby přihrnuty okolní zeminou.

Stožáry budou odrezivěny a opatřeny ochranným dvouvrstvým syntetickým nátěrem (základ + vrch RAL 6011 - 80 + 80  $\mu$ m). Hlavy betonových patek u uvedených mřížových PB budou odkopány 30 cm pod okolní terén, ubourány a následně budou vybetonovány hlavy nové, o stejných půdorysných rozměrech. Náletové dřeviny budou v okolí 3,0m od PB odstraněny. Bude provedena výměna zemnicí soustavy PB, kterou tvoří zemnicí pásy uložené okolo PB ve dvou ekvipotencionálních kruzích o průměru 1 a 3m, v hloubce cca 0,80m

### Zahájení a dokončení prací:

- Realizace akce je naplánována na rok 2019, a to v měsících červen až říjen.

### Pohyb pracovníků a vjezd techniky na pozemky :

- Před zahájením prací bude každý vlastník pozemku, na který bude nutné vstoupit či vjet technikou obeznámen s tímto úmyslem. Na pozemky, na kterých se nachází opravované mřížové stožáry vrchního vedení VN je nutné vjet těžkou technikou (traktory, kolové jeřáby, nákladní automobily apod.).
- Zhotovitel akce by se měl pohybovat ve vyjeté trase pod vrchním vedením VN po prvním pracovním stroji zhotovitele. Zhotoviteli akce nebude povoleno vjíždět mimo jím vyjetou trasu (projektantem bude zapracováno do PD). Pracovní prostor kolem každého PB bude maximálně o průměru 15m od středu PB, a to s ohledem na velikost použité techniky. Pro vjezd na pozemky, na kterých nebude možný pojezd mezi jednotlivými PB bude primárně využito stávajících polních cest a souvratí. Ve výkresové části jsou vyznačeny komunikace a nezpevněné cesty k jednotlivým PB.

### Legislativní povolení k akci :

- **Stavební úpravy ve stávající trase dle §103 odst.1 písm. e) č. 5. zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, nevyžadují ani stavební povolení ani ohlášení a dle §79 odst. 2. písm. s) nevyžadují vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu**

### Majetkoprávní vztahy :

- Jedná se o rekonstrukci stávajícího vrchního vedení VN. S ohledem na povahu a rozsah stavby nebudou uzavírány Smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení VB. Majitelé či správci dotčených pozemků budou písemně obeznámeni s plánovanou rekonstrukcí a jejím rozsahem. Zároveň budou požádáni, aby stanovili místa možných vjezdů na jejich pozemky a podmínky pro pohyb osob a techniky.

### Poznatky projektanta pro jednotlivé dotčené organizace :

- **Z hlediska dopravy**
- **železniční doprava (SŽDC, s.o a DÚ)**
- Předmětné vrchní vedení VN v opravovaném úseku nekříží žádnou železniční trať, ani se nenachází v ochranném pásmu železnice
- **silniční doprava (vlastníci či správci komunikací – obce +SÚS ÚK, p.o., silniční správní úřady – obce,ORP, Ministerstvo dopravy).**
- Pro realizaci akce budou využity účelové a místní komunikace. Pokud dojde při výjezdu z polí k zašpinění komunikací, budou komunikace zhotovitelem bezodkladně vyčištěny.
- **letecká doprava.**
- Linka VN se nachází v blízkosti Letiště Panenský Týnec (LKPC). Jedná se však pouze o udržovací práce na stávajících mřížových stožárech. Profil vedení nebude měněn. Trasa vedení v opravovaném úseku vede souběžně se vzletovou a přistávací dráhou a nedochází tak tedy ke křížení s leteckým koridorem.

- **Z hlediska ochrany životního prostředí**

- **Ochrana přírody a krajiny:**

Stavba se nachází mimo CHKO. Při prohlídce místa stavby bylo zjištěno, že provozovatelem DS VN již bylo provedeno odstranění náletových křovin v trase vedení linky VN.

V rámci stavby budou tedy odstraněny již jen **pařezy od náletových dřevin** v okruhu 3m kolem každého PB. Krajinný ráz ve smyslu § 12 odst. 2 zákona nebude plánovanou stavbou změněn.

- **Ochrana zemědělského půdního fondu:**

Stavba se nachází z převážné části na obdělávaných polních pozemcích. Před zahájením zemních prací bude nejprve sejmuta vrchní ornice, která bude uložena na mezideponii a po dokončení prací bude použita na zpětné záhozy a terénní úpravy. Přebytková zemina bude nejprve nabídnuta majitelům pozemků, na kterých se jednotlivé PB nachází, případě po dohodě s majiteli pozemků bude rozprostřena po jejich pozemcích. Teprve pokud nebudou majitelé jednotlivých pozemků jevit o zeminu zájem bude odvezena na tříděnou skládku, tato varianta však přijde zpracovateli PD jako málo pravděpodobná.

- **Ochrana lesních pozemků:**

Stožáry č. 98 a 103 se nacházejí v ochranných pásmech lesních pozemků 1436/1 a 1231/1. Jedná se však o udržovací práce na stávajícím zařízení. Žádné lesní pozemky nebudou přímo dotčeny.

- **Odpady:**

Stavbou budou vyprodukovány následující druhy odpadů v předpokládaném množství:

<i>odpad</i>	<i>Kód odpadu</i>		<i>převod</i>	<i>Zneškodňovatel</i>	<i>Množství (t)</i>
<b>Zemina a kamení</b>	<b>17 05 04</b>	<b>O</b>	<b>1m<sup>3</sup>= 1,7t</b>	<b>Zhotovitel a majitelé pozemků</b>	<b>3</b>
<b>Beton</b>	<b>17 01 01</b>	<b>O</b>	<b>1m<sup>3</sup>= 2,2t</b>	<b>Povolená skládka</b>	<b>60</b>
<b>Obaly od barev</b>	<b>15 01 10</b>	<b>N</b>		<b>Povolená skládka</b>	<b>0,1</b>

- **Voda:**

Předmětné vrchní vedení VN kříží vodní toky Úherecký potok a Žerotínský potok. Opravované patky nejsou ve stanoveném záplavovém území Q100 vodního toku.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ve správě SčVK, a.s., budou dodrženy

- **Ovduší:**

Pro provedení stavby bude nutné použití těžké techniky, je tedy předpoklad větší prašnosti, zejména v suchém období bez deště. Prašnost však nebude větší, než-li při běžně prováděných zemědělských pracích zemědělskou technikou.

S ohledem na uvedené se na Vás obracíme s žádostí o vyjádření k plánované stavbě

V příloze posíláme situační výkresy trasy linky vrchního vedení VN s vyznačenými opravovanými PB.

Předem děkujeme za Vaše vyjádření, Vaše stanoviska prosím zasílejte na adresu:

**Bc. Josef Šišovský**

**Tolstého 871/1**

**412 01 Litoměřice**

**Případně elektronickou zprávou do datové schránky id: y8ig7dy**

**nebo emailem na adresu: [info@js-elektroprojekty.cz](mailto:info@js-elektroprojekty.cz)**

S pozdravem

Bc. Josef Šišovský

Přílohy:

Situace širších vztahů

Situční výkresy C1 – C6

plné moci žadatele

